



ОГРН 1136316011006 ИНН 6316192532

432013, Ульяновская область, г. Ульяновск,
ул. Промышленная, д. 59а, офис 203

Общество с ограниченной ответственностью «ИНЖДОР»

Регистрационный номер в Ассоциации «Национальный альянс
изыскателей «ГеоЦентр»
№СРО-И-037-18122012

**«Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных
дорог Ульяновской области (устройство стационарного
электрического освещения). Автомобильная дорога «Большие
Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино» –
Шиловка км 8+326 – км 8+850 Сенгилеевского района
Ульяновской области (с. Шиловка)»**

ОТЧЕТНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям

134/3-ПИР-25-ИГДИ

Том 3

г. Ульяновск

2025



Общество с ограниченной ответственностью «ИНЖДОР»

Регистрационный номер в Ассоциации «Национальный альянс изыскателей
«ГеоЦентр»
№СРО-И-037-18122012

Заказчик – ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»

**«Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных
дорог Ульяновской области (устройство стационарного
электрического освещения). Автомобильная дорога «Большие
Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино» –
Шиловка км 8+326 – км 8+850 Сенгилеевского района
Ульяновской области (с. Шиловка)»**

ОТЧЕТНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям

134/3-ПИР-25-ИГДИ

Том 3

Директор



В.В. Парамонов

Главный инженер проекта

А.С. Казакова

г. Ульяновск

2025

СОСТАВ ОТЧЕТНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

**«Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог
Ульяновской области (устройство стационарного электрического
освещения). Автомобильная дорога «Большие Ключищи – Сенгилей –
Елаур – Молвино – Байдулино» – Шиловка км 8+326 – км 8+850
Сенгилеевского района Ульяновской области (с. Шиловка)»**

№ тома	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	Приме-чание
ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ			
Том 1	134/3-ПИР-25-ТКР-ЭН	Раздел 3. «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения. Наружное электроосвещение»	
Том 2	134/3-ПИР-25-СМ	Раздел 9. «Смета на капитальный ремонт»	
Том 3	134/3-ПИР-25-ИГДИ	Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям	

Изм. инв. №	
Подп. и дата	
Изм. № подл.	

						134/3-ПИР-25-СД			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
ГИП		Федотов				Состав отчетной технической документации	Стадия	Лист	Листов
							П	1	1
							ООО «ИНЖДОР»		
Н. Контроль		Федотов							

СОДЕРЖАНИЕ

Обозначение	Наименование раздела	Примечание
134/3-ПИР-25-ИГДИ -С	Содержание	с.3
134/3-ПИР-25-ИГДИ -П	Пояснительная записка	с.4
134/3-ПИР-25-ИГДИ -Т	<i>А.</i> Программа работ <i>Б.</i> Тех. Задание заказчика (Приложение к контракту) <i>В.</i> Ведомость реперов <i>Г.</i> Описание грунтовых и временных реперов <i>Д.</i> Свидетельство о поверке GPS <i>Е.</i> Свидетельство о поверке тахеометра <i>Ж.</i> СРО <i>И.</i> Ведомость согласования <i>К.</i> План трассы М 1:500	с.18 с.27 с.30 с.31 с.33 с.35 с.36 с.38 с.41

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата
Разработал	Сурин				
Проверил	Федотов				

134/3-ПИР-25- ИГДИ

Содержание отчета

Стадия	Лист	Листов
П	3	42
ООО «ИНЖДОР»		

Пояснительная записка

**к техническому отчету по инженерно-геодезическим изысканиям на
разработку проектной документации на «Капитальный ремонт
транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области
(устройство стационарного электрического освещения).
Автомобильная дорога «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур –
Молвино – Байдулино» – Шиловка км 8+326 – км 8+850
Сенгилеевского района Ульяновской области (с. Шиловка)»**

1. Введение

Технический отчет содержит сведения об инженерно-геодезических изысканиях на разработку проектной документации на «Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино» – Шиловка км 8+326 – км 8+850 Сенгилеевского района Ульяновской области (с. Шиловка)».

Работы выполнялись ООО «ИНЖДОР» 432013, Ульяновская обл., г. Ульяновск, ул. Промышленная, д. 59а, офис 203, ОГРН 1136316011006, ИНН 6316192532, КПП 732701001. Право ООО «ИНЖДОР» на производство инженерно-геодезических изысканий подтверждено свидетельством о допуске к определенному виду и видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства N СРО-И-037-18122012 от 26 сентября 2014 г. г. Самара.

Работы выполнены на основании государственного контракта №134, от 21 апреля 2025 г, согласно техническому заданию заказчика, в соответствии с согласованной заказчиком программой на производство инженерно-геодезических изысканий. Заказчиком работ является Областное государственное казенное учреждение «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области», 432013, Ульяновская обл., г. Ульяновск, ул. Фруктовая д.7; ИНН 7303026530 КПП 732701001 ОГРН 1027301160963.



Документом, удостоверяющим возможность выполнения инженерно-геодезических изысканий предприятием ООО «ИНЖДОР», является прилагаемая копия «выписки из реестра членов саморегулирующих организаций». Изыскания выполнены в мае 2025г., дата окончания камеральной обработки – 10 июля 2025 г. ООО «ИНЖДОР».

Вид градостроительной деятельности: строительство.

Стадия проектирования: Проектная документация.

Система координат – МСК–73 зона 2.

Система высот - Балтийская 1977 г.

						134/3-ПИР-25-ИГДИ		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Разработал	Лаврентьев					Пояснительная записка	Стадия	Лист
Проверил	Сурин						П	1
							Листов	14
							ООО «ИНЖДОР»	

Работы проводились изыскательской группой под руководством:

Руководителя геодезической службы Сурина В.О.

Главного специалиста Гравшина М.С.

Ведущего специалиста Лаврентьева Д.А.

Ведущего инженера Беловицкой Т.Г.

Местоположение участка изысканий: Ульяновская область, Сенгилеевский район (с.Шиловка).

Обзорная схема района выполнения изысканий



— - Участок работ

1.2 Цели и задачи инженерных изысканий для проектирования и капитального строительства объектов транспортной инфраструктуры.

Право производства работ по инженерно-геодезическим изысканиям подтверждается: «Выпиской из реестра членов саморегулирующих организаций».

Инженерно-геодезические изыскания выполняются с целью получения:

-материалов о природных условиях территории, на которой расположен объект, о факторах техногенного воздействия на окружающую среду, о прогнозе их изменения;

-материалов необходимых для обоснования принятия конструктивных решений в отношении частей объекта, проектирования инженерной защиты объекта, разработки мероприятий по охране окружающей среды, проекта организации строительства объекта;

-материалов, необходимых для проведения расчетов конструктивных

						134/3-ПИР-25-ИГ ДИ	Лист 2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

элементов объекта, разработки решений о проведении профилактических и других необходимых мероприятий, а также для подготовки решений по вопросам, возникшим при подготовке проектной документации, ее согласовании и утверждении.

2. Изученность территории

Район изысканий обеспечен топографическими картами масштаба 1:100000 и 1:25000. Для ориентирования на местности и составления ситуационных схем использовались общедоступные актуальные спутниковые снимки ресурсов Yandex и Google. Материалы, предоставленные заказчиком, в том числе в составе задания на проектирование, использовались при инженерных изысканиях.

Система координат – МСК–73 зона 2.

Система высот – Балтийская.

Планово-высотное обоснование привязано к пунктам государственной геодезической сети: Пункт ОМС-74, ОМС-76, ОМС-2 73.

Пункты находятся в удовлетворительном состоянии и ремонту не подлежат.

						134/3-ПИР-25-ИГ ДИ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		3

3. Физико-географические условия района работ и техногенные факторы

3.1 Климат

Район производства работ расположен в климатической зоне ПВ на территории с умеренно-континентальным климатом, который характеризуется умеренно холодной зимой и теплым летом. Территория производства работ располагается в правобережной части Ульяновской области, на Приволжской возвышенности. Район производства работ расположен в лесостепной полосе.

Климатические условия характеризуется следующими основными показателями:

Таблица № 1

КЛИМАТИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ						
Холодного периода				Теплого периода		
Температура воздуха наиболее холодных суток, °С, обеспеченностью		0,98	- 37	Барометрическое давление, гПа	999	
		0,92	-36	Температура воздуха, °С, обеспеченностью 0,95	24	
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, °С, обеспеченностью		0,98	-36		Температура воздуха, °С, обеспеченностью 0,98	28
		0,92	-33			
Температура воздуха, °С, обеспеченностью 0,94		-17		Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, °С	26,7	
Абсолютная минимальная температура воздуха, °С.		-44		Абсолютная максимальная температура воздуха, °С	39	
Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца, °С.		7,3		Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца, °С	12,2	
Продолжительность, сут, и средняя температура воздуха, °С, периода со средней суточной температурой воздуха	≤ 0 °С.	продолжит	150	Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца, %	71	
		ср. t° С.	-7,7			
	≤ 8 °С.	продолжит	205	Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее теплого месяца, %	68	
		ср. t° С.	-4,5			
≤ 10 °С.	продолжит	218	Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее теплого месяца, %			
	ср. t° С.	-3,7				
Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца, %			84			
Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее холодного месяца, %			83	Количество осадков за апрель - октябрь, мм	334	
Количество осадков за ноябрь - март, мм			138			
Преобладающее направление ветра за декабрь - февраль			ю	Суточный максимум осадков, мм	62	
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь, м/с			5,6	Преобладающее направление ветра за июнь - август	3	
Средняя скорость ветра, м/с, за период со средней суточной температурой воздуха ≤ 8 °С			4,4	Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль, м/с	4	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

134/3-ПИР-25-ИГ ДИ

Лист

4

Среднемесячные и среднегодовые значения температуры воздуха 0° С приведены в таблице № 2.

Таблица № 2.

Среднемесячные и среднегодовые значения температуры воздуха												
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-10,6	-10,8	-4,5	5,9	13,9	18,1	20	18	12,2	4,6	-2,6	-8,1	4,7

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов по СП 22.13330.2016, п.5.5.3:

Сумма абсолютных значений среднемесячных отрицательных температур	Грунты строительной площадки	Поправочный коэффициент на промерзание	Нормативная глубина сезонного промерзания (м)
36,6	Суглинки и глины	0,23	1,39
	Супеси, пески мелкие и пылеватые	0,28	1,69
	Пески гравелистые, крупные и средней крупности	0,3	1,82
	Крупнообломочные грунты	0,34	2,06

Учитывая, что в интервале сезонного промерзания находятся грунты с различной степенью глубины температурного воздействия на них, для проектных расчетов глубина нормативного сезонного промерзания принята 1,82 м.

3.2 Геоморфология и рельеф

В геоморфологическом отношении территория работ приурочена к правобережному склону реки Волга. Рельеф участка равнинный, полого-холмистый, полого-наклонный в сторону реки. Абсолютные отметки поверхности 85-118 м. Амплитуда перепада высот порядка 33 метров. На формирование рельефа довольно значительное влияние в свое время оказывала река Волга и её притоки. Разливы и размыв долинных склонов сформировали локальные перепады высот. Частично участки были спланированы и засыпаны, отдельные существуют и в настоящее время в виде открытых выходов грунтовых вод на дневную поверхность.

						134/3-ПИР-25-ИГ ДИ	Лист
							5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Высотные отметки уровня дневной поверхности характеризуются высотами 85,79м – 117,88м (Балтийская система высот). Перепад отметок дневной поверхности составляет 32,09 м. Общий уклон рельефа порядка 3°.

Природные условия района, отрицательно влияющие на организацию и производство инженерно-геодезических изысканий, отсутствуют.

3.3 Гидрография

Гидрография местности представлена рекой Волгой. Непосредственного влияния на проектируемый объект река не оказывает.

3.4 Геологическое строение и тектоника

В геологическом строении площадки принимают участие осадочные песчано-суглинистые и органо-минеральные образования. Насыпные образования развиты на участке повсеместно.

Грунтовые воды и признаки их проявления на территории строительства до глубины 5 м не обнаружены.

Водоносный горизонт безнапорный, водообильный. Водовмещающей толщей служат песчано-суглинистые образования. Региональный уклон грунтового потока направлен в сторону реки Волга, локальные уклоны (на отдельных участках) в сторону других, более мелких поверхностных водотоков, являющихся притоками реки Волга. Питание водоносного горизонта атмосферное и техногенное.

Оползни, карст и прочие процессы, способные повлиять на строительство и эксплуатацию сооружения, на обследуемом участке и вблизи него не наблюдаются. Из неблагоприятных процессов следует отметить возможное подтопление территории грунтовыми водами, что оказывает довольно существенное влияние на принятие проектных решений.

3.5 Растительность и почвы

Растительный покров на участке производства работ - трава, местами зеленые насаждения (деревья, кустарники).

Животный мир, за исключением грызунов, птиц и домашних животных, в данном районе отсутствует.

3.6 Техногенные факторы

Природные условия района, отрицательно влияющие на организацию и производство инженерно-геодезических изысканий отсутствуют.

						134/3-ПИР-25-ИГ ДИ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		6

4. Методика и технология выполнения работ

Инженерно-геодезические изыскания для ремонта автомобильной дороги обеспечивают получение материалов и данных о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотоков, водоемов и акваторий), существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных) и других элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории (акватории) строительства и обоснования проектирования.

Работы по инженерно-геодезическим изысканиям проводились в три этапа: подготовительный, полевой и камеральный.

В подготовительном этапе (май 2025г.): были проведены следующие работы: сбор, анализ и обобщение имеющихся материалов. На их основании был составлен план и технология работ, произведено камеральное трассирование, с целью выбора оптимальной трассы и объема работ. Перед производством работ был оформлен запрос на предоставление данных федерального картографо - геодезического фонда координат и высот исходных пунктов в отделе геодезии и картографии при Росреестре. (Система координат – МСК-73; система высот - Балтийская 1977 г.).

В полевом этапе (май 2025г.): Съёмочное планово-высотное обоснование выполнялось в виде каркаса из спутниковых измерений, теодолитных и нивелирных ходов между исходными пунктами и пунктами съёмочной сети. Схема прилагается.

Работы по созданию опорной геодезической сети выполнялось с применением глобальных навигационных спутниковых систем с использованием комплекта спутниковой системы GNSS CHC PrinCe i30 и PrinCe i50 методом «Статических» измерений.

При этом выполнялись условия:

- одновременно регистрируемых ИСЗ – не менее 10 (GPS+ГЛОНАСС);
- продолжительность сеансов – не менее 1 часа;
- интервал регистрации – 15 секунд;
- значение фактора PDOP – не более 4;
- маска угла отсечки спутников – 15 градусов.

Исходными данными послужили пункты ОМС. С этих пунктов дальнейшее развитие сети планово-высотного съёмочного обоснования выполнялось с использованием электронного тахеометра CHCNAV CTS-112R4 (N H07239) методом проложения теодолитных ходов и ходов тригонометрического нивелирования.

Район топосъёмки закреплен 2 знаками планово - высотной опорной съёмочной сети в плановом и высотном отношении. Знаки планово - высотной опорной съёмочной сети представляют собой металлические детали (арматура, мет. уголок, мет. труба или мет. марка), заложенные в землю и забетонированы (Марка бетона не ниже М200), имеют опознавательный знак (табличка или

						134/3-ПИР-25-ИГ ДИ	Лист
							7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

маркировка). Ведомость прилагается.

Во время проложения теодолитного хода горизонтальные углы измерялись двумя приемами. Длины линий измерялись двумя приемами в одном направлении.

Превышения измерены одним полным приёмом.

Схема, ведомости и характеристики ходов прилагаются.

Геодезическая основа и знаки планово - высотной опорной съемочной сети передавались заказчику по акту.

На этапе полевого трассирования было изучено состояние геодезической основы и полосы трассы, перенесен камеральный проект в натуру методом координат, линейных засечек. Было произведено детальное обследование, в результате которого учитывались все особенности местности.

Для получения топографического плана объекта была выполнена топографическая съёмка поперечников местности и ситуации через 25 м в масштабе 1:500, с сечением рельефа горизонталями через 0,5 метра с точек планово-высотного съемочного обоснования, в процессе которой одновременно определяли плановое и высотное положение точек. Плановое – полярным методом, высотное – тригонометрическим нивелированием.

При производстве съёмки велся подробный абрис, где отражались все контуры и предметы местности, подлежащие съёмке.

При обследовании участка инженерно-геодезических изысканий существующих искусственных сооружений не выявлено.

При обследовании участка инженерно-геодезических изысканий существующего организованного водоотвода не выявлено.

Работы по съёмке и обследованию существующих подземных коммуникаций выполнялись в следующей последовательности:

- рекогносцировка местности с целью установления местоположения участков трубопроводов и кабельных линий с помощью трассоискателя САТ4 and Genny 4;
- поиск и съёмка подземных сооружений, не имеющих выходов на поверхность земли, выполнялась при помощи трассоискателя САТ4 and Genny 4 с определением глубины заложения. Фиксация планового положения определяемой трассы выполнялась на углах поворота и через 20 метров на прямолинейных участках. Координаты и высоты данных точек определялись электронным тахеометром с точек съёмочного геодезического обоснования;
- съёмка всех пересекаемых воздушных линий выполнялась по пересекаемому пролёту и не менее одного пролёта в каждую сторону.

При обследовании надземных инженерных коммуникаций производился комплекс мероприятий (осмотр, замеры, фото и видео съемка) для оценки их текущего состояния и функциональных возможностей, определения владельца, обслуживающих организаций, определения технических параметров.

						134/3-ПИР-25-ИГ ДИ	Лист
							8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Объемы выполненных работ.

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Объем работ
Полевые работы			
1	Обследование пунктов ОМС-2	шт	3
2	Создание опорной геодезической сети, закладка и координирование геодезических знаков закрепления	шт	2
3	Топографическая съемка масштаба 1:500 с сечением рельефа 0,5 м.	га	2,4
Камеральные работы			
1	Обработка и расчет спутниковых измерений, с обязательной привязкой векторов к исходным пунктам. Обработка материалов полевых измерений, уравнивание теодолитных и нивелирных ходов.	-	-
2	Создание общего цифрового топографического плана с нанесением подземных и надземных коммуникаций. Масштаб 1:500 с сечением рельефа 0,5 м.	га	2,4
4	Технический отчет	шт	1

Комплекты геодезического спутникового оборудования:

- GNSS CHC PrinCe i30 (N3518369) прошли метрологическое освидетельствование 12.05.2025 г. в метрологическом центре ООО «ГЕОМАСТЕР» (свидетельства № С- ГСФ/12-05-2025/431341975).
- GNSS CHC PrinCe i50 (N3540619) прошли метрологическое освидетельствование 12.05.2025 г. в метрологическом центре ООО «ГЕОМАСТЕР» (свидетельства № С- ГСФ/12-05-2025/431342008).
- Тахеометр CHCNAV CTS-112R4 (N H07239) прошел метрологическое освидетельствование 12.05.2025 г. в метрологическом центре ООО «ГЕОМАСТЕР» (свидетельства № С- ГСФ/12-05-2025/431342026).

В камеральном этапе (май 2025г.): обработка и расчет спутниковых измерений проводилась в программе Javad «Justin», с обязательной привязкой векторов к исходным пунктам. Обработка материалов полевых измерений, уравнивание теодолитных и нивелирных ходов, топографической съемки производились на ПК в программных комплексах «Топоматик Robur» и графической программе «AUTOCAD». Составление продольных профилей и ведомостей по трассе производились в программном комплексе «Топоматик Robur». Создание цифровой модели местности производилось в программном комплексе «Топоматик Robur».

В состав отчета входят:

1. План трассы М 1:500 – 2 листа;
2. Ведомости: реперов, описания реперов.

Полные материалы изысканий хранятся в архиве ООО «ИНЖДОР».

						134/3-ПИР-25-ИГ ДИ	Лист
							9
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

5. Результаты инженерных изысканий

В состав камеральных работ входили:

1. Обработка и расчет спутниковых измерений.

Обработка проводилась в программе Javad «Justin», с обязательной привязкой векторов к исходным пунктам. Обработка материалов полевых измерений, уравнивание теодолитных и нивелирных ходов производились на ПК в программных комплексах «Топоматик Robur».

2. Обработка результатов топографической съемки.

В результате камеральной обработки в программе «Топоматик Robur» получен цифровой план местности масштаба 1:500, с сечением рельефа горизонталями через 0,5 м. Топографический план участка в масштабе 1:500 с сечением рельефа 0.5 м вычерчивался в формате «AUTOCAD». Составление продольных профилей и ведомостей по трассе производились в программном комплексе «Топоматик Robur».

Топографическая съемка выполнена в полном соответствии с нормативной технической документацией.

По результатам выполнения камеральных работ составлен технический отчет, включающий в себя все графические и текстовые приложения согласно требованиям к материалам инженерных изысканий.

Характеристики точности и детальности выполненных работ

Средние погрешности положения точек плановой съёмочной геодезической сети относительно пунктов опорной геодезической сети не превышают 0,1 мм в масштабе плана (согласно СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства» п.5.25.).

Средние погрешности определения высот точек съёмочной геодезической сети относительно ближайших пунктов не превышают 1/10 высоты сечения рельефа (согласно СП 11-104-97 п.5.25. «Инженерно-геодезические изыскания для строительства»).

Средние погрешности определения планового положения предметов и контуров местности с четкими очертаниями (детальность выполненных работ) относительно ближайших точек геодезической основы не превышают 0,5 мм (согласно СП 47.13330.2016 п.5.1.17 «Инженерные изыскания для строительства»).

Средние погрешности съемки рельефа относительно ближайших точек съёмочного обоснования не превышают по высоте 1/4 высоты сечения рельефа (согласно СП 47.13330.2016 п.5.1.19 «Инженерные изыскания для строительства»).

Точность инженерно-топографического плана оценивалась по величинам средних погрешностей, полученных по расхождениям плановых положений предметов и контуров, точек подземных коммуникаций, а также высот точек, определенных по модели рельефа или рассчитанных по горизонталям (для графических планов, создаваемых на бумажном носителе) с данными контрольных полевых измерений.

Средние погрешности в плановом положении точек подземных

						134/3-ПИР-25-ИГ ДИ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		10

коммуникаций и сооружений относительно ближайших точек съемочного обоснования не превышают 0,7 мм в масштабе плана (согласно СП 47.13330.2016 п.5.1.18 «Инженерные изыскания для строительства»).

Работы выполнены в соответствии с требованиями:

СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства»;

СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства»

СП 126.13330.2017 «Геодезические работы в строительстве».

ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий»

Инженерные изыскания выполнены в соответствии с техническим заданием и действующей нормативной документацией и рекомендованы к использованию в качестве основы для проектирования.

						134/3-ПИР-25-ИГ ДИ	Лист
							11
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

6. Сведения о контроле качества и приемки работ

Контроль и приёмка работ включает в себя следующие виды контроля: самоконтроль, полевой контроль и приёмка работ у исполнителя, камеральный контроль.

Самоконтроль производится непосредственно каждым исполнителем работ и заключался в производстве контрольных вычислений в программах обработки, сверкой координат и высот характерных точек ситуации и рельефа, снятых с разных станций, систематических проверках приборов и инструментов и т.п.

Полевой контроль и приемка работ проводилась комиссией в составе:
ГИПа Федотова О.И.

Руководителя инженерно-геодезической службы Сурина В.О.
с составлением специального акта. Задачами полевого контроля являлось:

1. Определение качества выполненных работ, предупреждение брака, вскрытие причин, обуславливающих появление брака и принятие мер по их устранению. В рамках этой задачи производился сбор информации, достаточной для оценки инженерно – геодезических изысканий по следующим позициям: точность, полнота, достоверность;

2. Проверка соблюдения технологии производства работ, определение причин нарушений, разработка мер по их устранению.

3. Предотвращение фактов нарушения правил техники безопасности.

Определялись координаты точек планово-высотного съемочного обоснования от пунктов ОМС-2.

Контроль точности производился от пунктов существующего обоснования. В процессе контроля определялись координаты контрольных пикетов. Повторно определялись координаты точек планово - высотного съемочного обоснования от пунктов ОМС-2.

Контроль полноты осуществлялся визуально путём определения объектов, пропущенных при съемке.

Результаты выполненного контроля работ при инженерно-геодезических изысканиях позволяют сделать вывод, что проведенные работы по точностным параметрам и содержанию соответствуют требованиям руководящих документов.

Комиссия постановила: работы выполнены в полном объеме и соответствуют техническому заданию ГИПа и пригодны для разработки рабочего проекта.

Общая оценка качества признана удовлетворительной.

						134/3-ПИР-25-ИГ ДИ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		12

Заключение

Работы выполнены в соответствии с требованиями СП 47.13330.16, СП 131.13330.2020; СП 34.13330.2021, ВСН 208-89, СП 11-104-97, Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000 – 1:500. М. «Недра» 1982г. и Условных знаков для топографических планов масштабов 1:5000 – 1:500. М. «Недра» 1989 г.; другой нормативной документацией.

В результате инженерно-геодезических изысканий выполнена съемка М 1:500 площадью 2,4 га. Трасса закреплена 2 реперами.

Предоставленный материал инженерно-геодезических изысканий отвечает требованиям заказчика и ГИПа.

						134/3-ПИР-25-ИГ ДИ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		13

Используемые документы и материалы

СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства»

СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги».

Методические рекомендации на проведение изыскательских работ при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог ОДМ 218.2.037-2013 (Росавтодор, Москва 2015 г.).

СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства»

СП 131.13330.2020 Строительная климатология

Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000 - 1:500, Москва «Недра» 1989 г.

СП 126.13330.2017 «Геодезические работы в строительстве».

ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий»

СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства»

ВСН 208-89 «Инженерно-геодезические изыскания железных и автомобильных дорог»

						134/3-ПИР-25-ИГ ДИ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		14

СОГЛАСОВАНО:

Директор
ОГКУ «Департамент автомобильных дорог
Ульяновской области»

Р.К. Тукаев

« 2025г.



УТВЕРЖДАЮ:

Директор

ООО «ИНЖДОР»

В.В. Парамонов

« 05 » мая 2025г.

**Программа
инженерно-геодезических изысканий**

Наименование объекта: «Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога «Большие Ключиши – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино» – Шиловка км 8+326 – км 8+850 Сенгилеевского района Ульяновской области (с. Шиловка)»

2025г.

						134/З-ПІР-25-ІГДІ		
Ізм.	Кол.уч	Лист	№ док.		Дата			
Разраб.		Гравшин						
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	9
						ООО «ИНЖДОР»		

Основание для производства работ:

Государственный контракт для обеспечения государственных нужд Ульяновской области №134 от 21.04.2025 г.

Стадия проектирования: Проектная документация.

1. Общие сведения

Заказчик: ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»

Вид строительства: Капитальный ремонт.

Проектная организация: ООО «ИНЖДОР»

ФИО. Номер телефона ГИПа : Федотов О.И. (8-927-982-44-42)

Сроки выполнения работ: июль 2025 г.

Местоположение объекта: Ульяновская область, Сенгилеевский район

Цели и задачи инженерных изысканий:

Основной задачей при разработке проектной документации является разработка оптимальных, обоснованно и экономически целесообразных, объемно-планировочных, конструктивных, инженерно-технических, организационных и технологических проектных решений по строительству автомобильной дороги, обеспечивающих требуемые транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильной дороги, ее надежность и безопасность в период строительства и эксплуатации.

Право производства работ по инженерно-геодезическим изысканиям подтверждается: «Выпиской из реестра членов саморегулирующих организаций».

Инженерно-геодезические изыскания выполняются с целью получения:

- материалов о природных условиях территории, на которой расположен объект, о факторах техногенного воздействия на окружающую среду, о прогнозе их изменения;
- материалов необходимых для обоснования принятия конструктивных решений в отношении частей объекта, проектирования инженерной защиты объекта, разработки мероприятий по охране окружающей среды, проекта организации строительства объекта;
- материалов, необходимых для проведения расчетов конструктивных элементов объекта, разработки решений о проведении профилактических и других необходимых мероприятий, а также для подготовки решений по вопросам, возникшим при подготовке проектной документации, ее согласовании и утверждении.

2. Оценка изученности территории

Для производства работ следует использовать материалы ранее выполненных работ ООО «ИНЖДОР», в качестве справочного материала следующие топографические материалы: на данный участок работ имеются карты М 1:200000, 100000. Карты использовать как справочные материалы. Для ориентирования на местности и составления ситуационных схем использовать общедоступные актуальные спутниковые снимки ресурсов Yandex и Google. Ранее изыскания не выполнялись на смежных участках.

						134/3-ПИР-25-ИГ ДИ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		2

3. Краткая физико-географическая характеристика района работ.

3.1 Месторасположение.

Район работ расположен в Ульяновская область, Сенгилеевский район (с.Шиловка).

3.2 Геоморфология и рельеф.

В геоморфологическом отношении территория работ приурочена к правобережному склону реки Волга. Рельеф участка равнинный, полого-холмистый, полого-наклонный в сторону реки. Абсолютные отметки поверхности 85-118 м. Амплитуда перепада высот порядка 33 метров. На формирование рельефа довольно значительное влияние в свое время оказывала река Волга и её притоки. Разливы и размыв долинных склонов сформировали локальные перепады высот. Частично участки были спланированы и засыпаны, отдельные существуют и в настоящее время в виде открытых выходов грунтовых вод на дневную поверхность.

Высотные отметки уровня дневной поверхности характеризуются высотами 85,79м – 117,88м (Балтийская система высот). Перепад отметок дневной поверхности составляет 32,09 м. Общий уклон рельефа порядка 3°.

Природные условия района, отрицательно влияющие на организацию и производство инженерно-геодезических изысканий, отсутствуют.

3.3 Климатическая характеристика.

Участок работ расположен в III₁ дорожно-климатической зоне (СП 34.13330.2012, табл. Б 1, обязательное приложение Б). Климат района работ умеренно-континентальный с теплым летом и умеренно-холодной зимой. Согласно СП 131.13330.2018 «Строительная климатология» (Ульяновская область) площадка относится к климатической зоне для строительства – II В.

3.4 Геологическое строение и тектоника.

В геологическом строении площадки принимают участие осадочные песчано-суглинистые и органо-минеральные образования. Насыпные образования развиты на участке повсеместно.

Грунтовые воды и признаки их проявления на территории строительства до глубины 5 м не обнаружены.

Водоносный горизонт безнапорный, водообильный. Водовмещающей толщей служат песчано-суглинистые образования. Региональный уклон грунтового потока направлен в сторону реки Волга, локальные уклоны (на отдельных участках) в сторону других, более мелких поверхностных водотоков, являющихся притоками реки Волга. Питание водоносного горизонта атмосферное и техногенное.

Оползни, карст и прочие процессы, способные повлиять на строительство и эксплуатацию сооружения, на обследуемом участке и вблизи него не наблюдаются. Из неблагоприятных процессов следует отметить возможное подтопление территории грунтовыми водами, что оказывает довольно существенное влияние на принятие проектных решений.

3.5 Гидрография и гидрогеологические условия.

Гидрография местности представлена рекой Волгой. Непосредственного влияния на проектируемый объект река не оказывает.

4. Состав и виды работ, организация их выполнения.

Инженерно-геодезические изыскания выполнить в три этапа:

1. Подготовительный.
2. Полевой.
3. Камеральный.

						134/3-ПИР-25-ИГ ДИ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		3

4.1. Данные для обоснования видов, объемов и методов производства инженерных работ.

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерений	Объем	Примечание
Полевые работы				
1.	Создание планово-высотного обоснования	знак	2	шт
3.	Тахеометрическая съемка М 1:500	Га	2,4	Га

Виды намечаемых работ:

- рекогносцировочное обследование местности;
- создание съемочного обоснования;
- топографическая съемка участка работ;
- камеральная обработка материалов;
- составление технического отчета.

Исходя из целевого назначения изысканий, уровня ответственности и геотехнической категории сооружений, на площадке намечаются следующие виды, объемы и методика топографо-геодезических изысканий:

4.2 Подготовительные работы.

Перед производством работ оформляется запрос на предоставление данных содержащихся в государственных фондах пространственных данных: координат и высот исходных пунктов в отделе предоставления пространственных данных и материалов федерального фонда пространственных данных управления предоставления, анализа и развития услуг публично-правовой компании «Роскадастр».

(система координат – МСК-73 зона 2; система высот - Балтийская).

4.3 Планово-высотное обоснование топографо-геодезических работ.

Исходные пункты: пункты ГГС.

Система координат – МСК –73 зона 2

Система высот- Балтийская.

Закрепление:

В непосредственной близости к объекту работ будут заложены пункты (репера) планово - высотной опорной съемочной сети – 2 знака. Пункты планово - высотной опорной съемочной сети представляют собой металлические детали (мет.арматура), заложенные в землю и забетонированы, имеют опознавательный знак (табличка или трафарет). В составе отчета будет присутствовать описание реперов (пунктов). Места установки пунктов опорной съемочной сети должны быть легкодоступны, хорошо опознаваться на местности и обеспечивать долговременную сохранность. Между двумя смежными пунктами должна быть обеспечена видимость.

В качестве исходных пунктов для создания планово-высотной съемочной геодезической сети будут использованы исходные пункты, полученные путем запроса на предоставление

						134/3-ПИР-25-ИГ ДИ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		4

данных содержащихся в государственных фондах пространственных данных: координат и высот исходных пунктов в отделе предоставления пространственных данных и материалов федерального фонда пространственных данных управления предоставления, анализа и развития услуг публично-правовой компании «Роскадастр».

Система координат – МСК-73 зона 2

Система высот - Балтийская.

Для определения координат закрепленных точек произвести измерения с применением спутниковых геодезических приемников GNSS CHC PrinCe i30 и PrinCe i50. Исходными данными будут служить пункты ОМС, пункты полигонометрии. Измерения производить в статическом режиме бригадой из трех человек. Обработку измерений производить в программе «Justin». После окончания определений на ПК произвести совместное уравнивание сети. Плановое положение точек съёмочного обоснования определяется с точностью 0,3 см+0,5 мм xL, L-...длина базовой линии в км. Высотное положение точек съёмочного обоснования определяется с точностью 0,35 см+0,4 мм. X L-длина базовой линии. По точкам съёмочного обоснования будет проложен ход тахеометром CHCNAV CTS-112R4 (N H07239) и заложены временные репера.

Съёмочное обоснование строится в виде спутниковых наблюдений и ходов тригонометрического нивелирования между исходными пунктами. Определение координат выполняется тахеометром CHCNAV CTS-112R4 (N H07239) двумя полными приемами. Линейные измерения выполняются: электронным тахеометром CHCNAV CTS-112R4 (N H07239) в прямом и обратном направлениях.

Уравнивание плановых (линейно-угловых) и высотных (ходов тригонометрического нивелирования) геодезических сетей выполнять в программном комплексе Робур «Изыскания» параметрическим способом по методу наименьших квадратов.

4.4 Топографическая съёмка.

Метод съёмки: тахеометрическая съёмка в М1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0,5 м, выполняется электронным тахеометром CHCNAV CTS-112R4 (N H07239) с точек съёмочного обоснования набором пикетов через 25м (М 1:500), в процессе которой одновременно определяется плановое и высотное положение точек. Плановое положение снимаемых точек местности при тахеометрической съёмке определяется путем измерения полярных координат, т. е. измеряется горизонтальный угол между направлениями на точку съёмочного обоснования и снимаемую точку до снимаемой точки местности. Расстояния, при тахеометрической съёмке определяются лазерным дальномером. Высотное положение снимаемых точек определяется тригонометрическим нивелированием, нивелированием горизонтальным лучом тахеометра.

На этапе полевого трассирования будет изучено состояние геодезической основы и полосы трассы, перенесен камеральный проект в натуру методом координат, линейных засечек. Произведено детальное обследование, в результате которого учитывались все особенности местности.

При производстве съёмки ведется подробный абрис, где отражаются все контуры и предметы местности, подлежащие съёмке.

Средние погрешности определения планового положения предметов и контуров местности с четкими, легко распознаваемыми очертаниями (границами) относительно ближайших пунктов (точек) геодезической основы, не должны превышать в масштабе плана на незастроенных территориях - 0,5 мм для открытой местности и 0,7 мм - для горных и залесенных районов.

Средняя погрешность определения планового положения промерных точек относительно ближайших пунктов (точек) съёмочного обоснования при инженерно-гидрографических

						134/3-ПИР-25-ИГ ДИ	Лист
							5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

работах на реках, внутренних водоемах и акваториях не должна превышать 1,5 мм в масштабе плана.

Предельные погрешности во взаимном положении на плане закоординированных точек и углов капитальных зданий (сооружений), расположенных один от другого на расстоянии до 50 м, не должны превышать 0,4 мм в масштабе плана.

Непосредственно в ходе выполнения работ по топографической съемке, ведутся работы по плановой и высотной съемке выходов подземных коммуникаций на поверхность земли.

Визуально - инструментальное обследование искусственных сооружений (определение отметок трубы и оголовков на входе и выходе, дна лога или канавы, определение диаметра, длины и материала существующих труб) и железной дороги.

Рекогносцировочное обследование участков водотоков.

После камеральной обработки полевых измерений и создания инженерно-топографического плана выполняется сверка, составленного плана с натурой. Съемка и обследование существующих коммуникаций.

Работы по съемке и обследованию существующих подземных коммуникаций выполняются в следующей последовательности:

— рекогносцировка местности с целью установления участков трубопроводов и кабельных линий для поиска их с помощью трассоискателя CAT4 and Genny 4.

— поиск и съемка подземных сооружений, не имеющих выходов на поверхность земли при помощи трассоискателя CAT4 and Genny 4 с определением глубины заложения. Фиксация планового положения определяемой трассы выполняется на углах поворота и через 20 метров на прямолинейных участках. Координаты и высоты данных точек определяются электронным тахеометром с точек съемочного геодезического обоснования;

— съемка всех пересекаемых воздушных линий выполняется по пересекаемому пролету и не менее одного пролета в каждую сторону.

Полнота составленного плана подземных сооружений и технических характеристик сетей согласуется с эксплуатирующими организациями районов.

Выявленные при согласовании прокладки, обнаруженные в ходе выполнения полевых работ, наносятся на план по материалам исполнительных съемок, хранящихся в эксплуатирующих организациях. Коммуникации, сведения о которых получены при подготовительных работах, но положение, которых не подтверждено, ни полевыми обследованиями, ни согласованиями с эксплуатирующими организациями, наносятся на плане с пояснительной надписью «ориентировочно».

При съемке промышленных предприятий с большим количеством подземных и надземных коммуникаций и сооружений, требования к погрешностям взаимного положения точек конструкций следует устанавливать в задании.

Для определения положения точек подземных коммуникаций и сооружений применяют приборы поиска подземных коммуникаций и георадары. Фактическая точность определения положения точек должна подтверждаться контрольными геодезическими измерениями.

Средние погрешности в плановом положении точек подземных коммуникаций и сооружений относительно ближайших капитальных зданий (сооружений) и точек съемочного обоснования не должны превышать 0,7 мм в масштабе плана.

Средняя величина расхождений в плановом положении точек подземных коммуникаций и сооружений с данными контрольных полевых определений относительно ближайших капитальных зданий (сооружений) и точек съемочного обоснования не должна превышать: 0,3 м - при съемке в масштабе 1:200; 0,5 м - в масштабе 1:500; 0,8 м - в масштабе 1:1000; 1,2 м - в масштабе 1:2000.

						134/3-ПИР-25-ИГ ДИ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		6

Предельные расхождения между значениями глубины заложения подземных коммуникаций и сооружений, полученными с помощью приборов поиска подземных коммуникаций и по данным контрольных полевых измерений, не должны превышать 15% глубины заложения.

При обследовании подземных и надземных сооружений определяются следующие их элементы и технические характеристики:

по водопроводу - материал и наружный диаметр труб, назначение (хозяйственно-питьевой, производственный);

по канализации - характеристика сети (напорная, самотечная), назначение (бытовая, производственная, дождевая), материал и диаметр труб (внутренний для самотечных и наружный для напорных сетей);

по теплосети - материал и внутренние размеры канала, количество и наружный диаметр труб; по газопроводу - наружный диаметр и материал труб, давление газа (низкое, среднее, высокое);

по кабельным сетям - напряжение электрических кабелей (высоковольтные 6 кВ и выше, низковольтные), направление (номера трансформаторных подстанций) для высоковольтных кабелей, условия прокладки (в канализации, в коллекторах, бронированный кабель), принадлежность кабелей связи;

по подземному дренажу - материал и наружный диаметр труб;

4.5 Камеральные работы.

Сбор исходных данных, разработка методики выполнения работ на объекте, получение картографических материалов;

Обработка материалов спутниковых измерений, уравнивание теодолитных и тахеометрических ходов нивелирования топографической съемки;

Составление инженерно-топографических планов масштаба 1:500 в программном комплексе «ROBUR» и графической программе «AUTOCAD».

Создание цифровой модели местности в программном комплексе «ROBUR».

Составление профилей в программном комплексе «ROBUR» и ведомостей по объекту.

Составление ведомости промеров существующей проезжей части и обочин;

Составление технического отчета.

4.6 Сведения о метрологической поверке и организация работ.

Потребность в геодезических приборах и оборудовании:

CHCNAV CTS-112R4 (N H07239) 1 шт.;

Веха геодезическая 2 шт.;

Штатив геодезический 2 шт.;

Отражатель однопризменный 2 шт.;

Комплект GNSS CHC PrinCe i30 1 шт.;

Комплект GNSS CHC PrinCe i50 1 шт.;

Трассоискатель с генератором CAT4 and Genny 4 1 шт.

Все геодезические приборы, применяемые для производства инженерно-геодезических изысканий, обеспечиваются метрологической поверкой, свидетельства о метрологической поверке оборудования будут присутствовать в техническом отчете.

4.7 Контроль качества и приемка работ.

Качество изысканий обеспечивается соблюдением требований нормативных документов и

						134/3-ПИР-25-ИГ ДИ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		7

стандартов: СП 47.13330. 2016, СП 126.13330.2017, СП 11-104-97, ГОСТ РИСО-9001-2001, ГОСТ 32869-2014.

Выполнение комплекса инженерно-геологических исследований будет проведено при соблюдении внутреннего производственного контроля. Исходным документом, подтверждающим качество выполненной работы, предлагается акт приемки полевых и акт приемки камеральных работ, составленные исполнителями и проверенные главными специалистами предприятия. Копии актов будут приложены в качестве текстовых приложений к отчету.

4.8 Техника безопасности.

За безопасное ведение работ по участку линейных изысканий контроль осуществляет непосредственно руководитель этих работ (руководитель группы), который, исходя из особенностей условий работы, инструктирует членов отряда согласно требованиям инструкции ПТБ-88 «Правила по технике безопасности натопографо-геодезических работах».

При выполнении всех видов работ строго соблюдаются правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с Федеральным законом «О внесении изменений в Трудовой кодекс РФ» от 30.06.2006 № 90-ФЗ и «Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах».

Все сотрудники, выезжающие на полевые работы, в обязательном порядке проходят ежегодную проверку знаний по безопасности труда, а сезонные и временные рабочие - все виды инструктажей с регистрацией в журналах.

Полевое подразделение обеспечивается аптечкой, спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, моющими средствами и средствами пожаротушения.

Ответственность за обеспечение и соблюдение требований безопасности, производственную санитарию, пожарную безопасность и трудовое законодательство возлагается на руководителя полевого подразделения. Работы проводить с соблюдением техники безопасности (использовать сигнальные жилеты и сигнальные тумбы, устанавливать запрещающие и предписывающие знаки). В необходимых случаях с выставлением наблюдателей сигнальщиков.

4.9 Мероприятия по охране окружающей среды в период проведения работ по инженерным изысканиям.

По окончании инженерных изысканий для ремонта земельные участки должны быть приведены в состояние, пригодное для их использования по целевому назначению. В процессе подготовки изысканий следует придерживаться правил ограничительного характера, исключающих возможность необоснованных потерь сельскохозяйственных культур, вырубку леса, загрязнения поверхностных и подземных вод, возникновения пожаров и т.д. По завершении изысканий рекомендуется осуществлять ликвидационные работы и восстановительные мероприятия, обеспечивающие дальнейшее использование угодий в сельском, лесном или рыболовном хозяйствах.

5. Используемые документы и материалы.

Работы проводятся в соответствии с общими и целевыми требованиями нормативно-технических документов:

СП 126.13330.2017 «Геодезические работы в строительстве»

СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»

СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства» Основные положения.

ВСН 208-89 «Инженерные геодезические изыскания для строительства», Минтрансстрой СССР, М., 1990 г.;

						134/3-ПИР-25-ИГ ДИ	Лист
							8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий»;

СП 11-104-97. «Инженерно-геодезические изыскания для строительства, Часть I. Часть II, Стандартинформ, М., 2006г.;

Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500. ГКИНП, М., 2008 г.;

Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000- 1:500, Москва «Недра»1989г.

СП 131.13330.2018. «Строительная климатология».

Инструкция по технике безопасности ПТБ- 1988 г.

6. Представляемые отчетные материалы и сроки их представления.

По результатам выполненных работ составляется технический отчет (заключение) о выполненных работах в соответствии с требованиями п. 6.7.1 СП 47.13330.2016. В состав технического отчета будут входить:

- пояснительная записка с информацией об организации и исполнителях выполненных работ, использованных технологий и программно-инструментальных средствах и т.д.;
- графические приложения отчёта будут включать в себя ситуационный план, Схема ПВО GNSS, инженерно-топографические планы М 1:500, описание закрепления реперов, картограмма.
- раздел текстовых приложений будут представлять: техническое задание на производство топографо-геодезических работ, настоящую программу (без приложений, входящих в состав текстовых и графических приложений в качестве самостоятельных единиц, дублирование которых является нецелесообразным), копии свидетельств, сертификатов, допусков, каталог инженерно-геологических выработок, акты приема контроля и качества полевых и камеральных работ и т.д.

Отчёт (заключение) представляются заказчику в традиционном бумажном варианте и в электронном виде на диске CD (1шт). Текстовые и табличные материалы выполняются в программах «WORD» и «EXCEL».

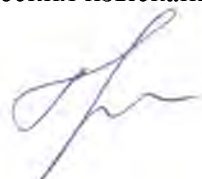
Приложения к программе:

1.Свидетельства о метрологической поверке оборудования – (имеется в составе приложений к отчету)

2. Техническое задание заказчика – (имеется в составе приложений к отчету)

Программу на производство топографо-геодезических изысканий составил:

Главный специалист геодезической службы:



Гравшин М.С.

						134/3-ПИР-25-ИГ ДИ	Лист
							9
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Приложение №1
к государственному контракту № __21__ от __04__ 2025г.

ЗАДАНИЕ
на подготовку проектной документации
на капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог
Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения)

1. Основание для разработки проектной документации	1.1 Повышение безопасности дорожного движения и соблюдение требований ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения».
2. Исходные данные для проектирования	Сбор исходных данных выполняет проектная организация. Технические условия и согласования, необходимые для проектирования получает проектная организация.
3. Инженерные изыскания	Выполнить инженерно-геодезические изыскания для обоснования и принятия проектных решений.
4. Техничко-экономические показатели транзитных участков автомобильных дорог:	
4.1. Автомобильная дорога Урено-Карлинское - Чуфарово - Вешкайма – Барыш км 44+052 – км 45+732 Вешкаймского района Ульяновской области (р.п. Вешкайма, ул. 40 лет Октября)	Категория – IV Протяжённость, км – 1,680 (уточнить при проектировании) Число полос движения, шт – 2 Ширина полосы движения, м – 3,0 Вид покрытия - асфальтобетон
4.2. Автомобильная дорога Инза – Оськино - граница области км 0+251 - км 3+551 Инзенского района Ульяновской области (г. Инза, ул.Вокзальная, ул. Чапаева)	Категория – III Протяжённость, км – 3,300 (уточнить при проектировании) Число полос движения, шт – 2 Ширина полосы движения, м – 3,5 Вид покрытия – асфальтобетон
4.3. Автомобильная дорога «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино - Байдулино» -Шиловка км 8+326 - км 8+850 Сенгилеевского района Ульяновской области (с. Шиловка)	Категория – IV Протяжённость, км – 0,524 (уточнить при проектировании) Число полос движения, шт – 2 Ширина полосы движения, м – 3,0 Вид покрытия – асфальтобетон
4.4. Автомобильная дорога «Цивильск - Ульяновск» - Новый Урень км 0+680 – км 1+588 Ульяновского района Ульяновской области (с. Новый Урень)	Категория – IV Протяжённость, км – 0,908 (уточнить при проектировании) Число полос движения, шт – 2 Ширина полосы движения, м – 3,0 Вид покрытия – асфальтобетон
4.5. Автомобильная дорога Мирный – Архангельское км 2+970 - км 4+907 Чердаклинского района Ульяновской области (мкрн. Зенит)	Категория – IV Протяжённость, км – 1,937 (уточнить при проектировании) Число полос движения, шт – 2 Ширина полосы движения, м – 3,0 Вид покрытия – асфальтобетон
4.6. Автомобильная дорога Павловка - Старая Кулатка км 0+000 - км 1+410 Павловского района Ульяновской области (р.п. Павловка, ул. Ленина)	Категория – IV Протяжённость, км – 1,410 (уточнить при проектировании) Число полос движения, шт – 2 Ширина полосы движения, м – 3,0 Вид покрытия – асфальтобетон
4.7. Автомобильная дорога М-5 «Урал» - Канадей км 2+790-км 3+126 Николаевского района Ульяновской области (с. Канадей, ул. Центральная)	Категория – IV Протяжённость, км – 0,336 (уточнить при проектировании) Число полос движения, шт – 2 Ширина полосы движения, м – 3,0 Вид покрытия – асфальтобетон
5. Требования к применению новых строительных материалов и технологий	В проекте предусмотреть применение новых строительных материалов и технологий.
6. Требования к разработке сметной документации	6.1.Сметная документация должна быть разработана в соответствии с требованиями Методики определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального

	<p>строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно – коммунального хозяйства Российской Федерации от 04.08.2020 №421/пр. с изменениями.</p> <p>6.2.Сметная стоимость строительства определяется ресурсно – индексным методом с использованием сметных норм, согласно нормативной базы ФСНБ-2022, сметных цен строительных ресурсов в базисном уровне цен и одновременным применением сметных цен строительных ресурсов в текущем уровне цен, информации об индексах изменения сметной стоимости строительства по группам однородных строительных ресурсов и с учётом иной информации, используемой для определения сметной стоимости строительства, размещенных в ФГИС ЦС.</p> <p>6.3.По локальным сметным расчетам (сметам) справочно указывается расчетный измеритель конструктивного решения (комплекса, вида работ). В качестве расчетного измерителя принимается наиболее характерная единица измерения для конструктивного решения, комплекса или вида работ.</p> <p>6.4.Локальные сметные расчеты (сметы) должны быть сформированы с учетом технологически законченных конструктивных решений (элементов), комплексов (видов) работ и должны включать отдельные этапы, комплексы, виды работ, части работ отдельного вида работ исходя из архитектурных, технических и технологических решений, содержащихся в проектной документации или иной технической документации, в зависимости от специфических особенностей объекта строительства.</p> <p>6.5.При составлении сметной документации, планируемой к направлению на государственную экспертизу учесть формат предоставления локальных сметных расчетов (смет) в электронном виде (на основе XML), размещенным на сайте Минстроя России от 18.05.2021.</p> <p>6.6.Сметную документацию выпустить в программном комплексе «РИК».</p> <p>6.7.В сводном сметном расчёте предусмотреть затраты на -непредвиденные работы и затраты в размере 3%.</p> <p>6.8.Предусмотреть сводную ведомость объёмов работ.</p> <p>6.9.Составить календарный график, ведомость объёмов конструктивных решений (элементов) и комплексов (видов) работ в соответствии с приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 23.12.2019 №841/пр.</p>
7. Требования к составу и оформлению проектной документации	<p>7.1.Состав проектной документации в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 №87 для линейных объектов.</p> <p>7.2.Оформить отдельными томами проекты на каждый транзитный участок.</p>
8. Требование к проверке на достоверность сметной стоимости	<p>8.1.Пройти государственную экспертизу проектной документации в части проверки достоверности сметной стоимости.</p> <p>8.2.Положительное заключение государственной экспертизы предоставить в 3 экземплярах на каждый участок освещения.</p>
9.Требования к геодезической разбивочной основе	<p>9.1.Предоставить геодезическую разбивочную основу.</p> <p>9.2. Вынос в натуру объекта после проектирования (координаты ГРО с привязкой передать по акту).</p> <p>9.3. Предоставить ведомость координатных пикетных точек в МСК-73</p>

<p>10. При разработке проектной документации:</p>	<p>10.1.Выполнять требования федерального закона от 30.12.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», Правил устройства электроустановок (ПУЭ).</p> <p>10.2.Проектные решения по капитальному ремонту должны соответствовать Приказу Минтранса № 402 от 16.11.2012г. «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.</p> <p>10.3.При проектировании уточнить начало и окончание трасс освещения.</p> <p>10.4.Предусмотреть восстановление стационарного электрического освещения транзитных участков автомобильных дорог.</p> <p>10.5.Тип и мощность осветительных приборов, высоту опор определить светотехническим расчётом и согласовать с заказчиком.</p> <p>10.6.На пешеходных переходах предусмотреть усиленное освещение: для освещаемых дорог средняя освещенность на покрытии наземных пешеходных переходов должна быть более значения средней освещенности на поверхности пересекаемой проезжей части в 1,3 раза, а для неосвещаемых дорог - не менее 10,0 лк.</p> <p>10.7.Выполнить варианты проработки технических решений для выбора наиболее оптимальных.</p> <p>10.8.В проектной документации представить перечень исполнительной документации и указать особо ответственные конструкции (работы), которые подлежат освидетельствованию проектной организацией.</p> <p>10.9.Разработать схему организации дорожного движения на период производства работ.</p> <p>10.10.В случае обнаружения инженерных коммуникаций прокладку трассы освещения согласовать с заказчиком. При необходимости переустройства инженерных коммуникаций получить технические условия от владельцев коммуникаций и согласовать с ними проектную документацию.</p> <p>10.11.Необходимо выполнить уточненную топографическую съемку в местах примыкания съездов и выездов в административные и частные здания, расположенные вдоль автомобильной дороги.</p>
<p>11. Требования к объёму сдаваемой проектной документации.</p>	<p>4 экз. в печатном варианте; 1 экз. в электронном варианте Microsoft Word, AutoCad, PDF; 1 экз. смет в электронном варианте в программе «РИК», Microsoft Word, PDF, XML.</p>

ЗАКАЗЧИК:

Директор ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области

_____ Р.К. Тукаев

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Директор ООО «ИНЖДОР»

_____ В.В. Парамонов

№ п/п	№ репера	Отметка репера, м	Координаты		Род репера (марка, пень, вкопанный столб, цоколь здания и прочее) в некоторых случаях эскиз
			X	Y	
1	3	4	7	8	9
1	ОМС 73	98,83	477118.544	2273297.647	Марка
2	Рп-2	88,77	477281.62	2273478.604	Замаркированный верх забетонированной металлической трубы

134/3-ПИР-25-ИГДИ									
Ведомость реперов									
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов	
						П	1	1	
Разработал						Лаврентьев			
Проверил						Сурин			
						ООО «ИНЖДОР»			

Описание: металлическая марка
(верх)

Тип: репер

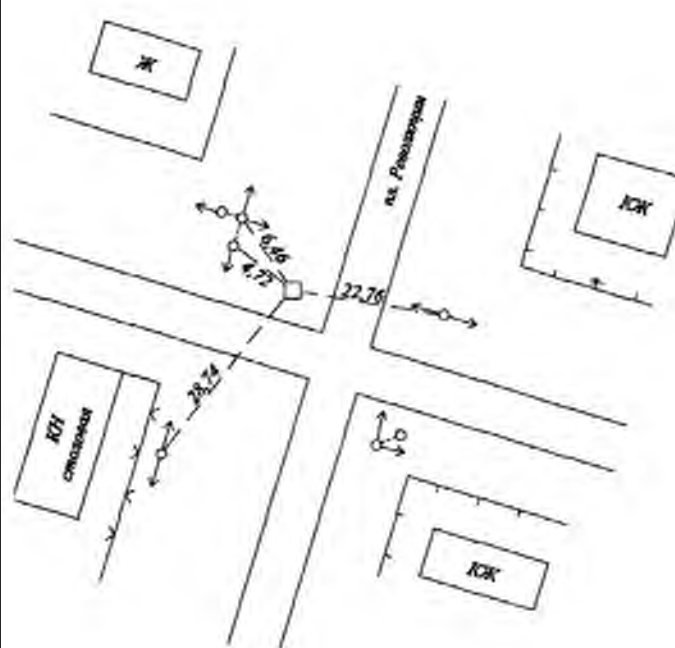
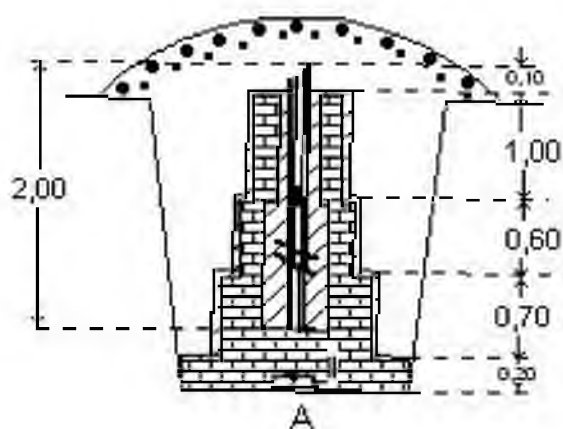
№ репера: ОМС 73

Местоположение:

Расположен на ул. Революции к югу
от поворотного столба ЛЭП – 6,46м, к
юго-востоку – 4,72м, к северо-западу
от столба ЛЭП – 22,76м

Дата закладки: 2003 год.

Кроки закрепления репера



						134/3-ПИР-25-ИГДИ		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Описание грунтовых реперов		
Разраб.		Сурина		<i>Сурина</i>				
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	2
						ООО «ИНЖДОР»		

Описание: Металлическая труба

Тип: репер

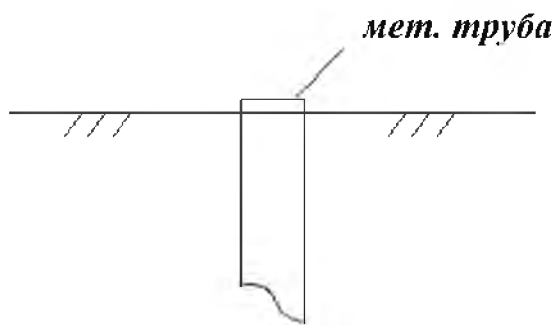
№ репера: Рп-2

Местоположение:

Расположен в 1,0м северо-восточнее опоры ВЛ 10кВ N202/91, в 5,3м северо-восточнее укосины ВЛ 10кВ, в 6,2м западнее опоры связи

Дата закладки: 2025 год.

Кроки закрепления репера



Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

134/3-ПИР-25-ИГ ДИ

Лист

2

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	81389-21
Тип СИ	PrinCe i30
Наименование типа СИ	Аппаратура геодезическая спутниковая
Заводской номер СИ	3518369
Модификация СИ	PrinCe i30

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ГЕОМАСТЕР"(ООО "ГЕОМАСТЕР")
Условный шифр знака поверки	ГКФ
Владелец СИ	Юридическое лицо
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	12.05.2025
Поверка действительна до	11.05.2026
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МП АПМ 51-20
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ГКФ/12-05-2025/431341975
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

Средства поверки

Средства измерений, применяемые в качестве эталона
83113.21.3Р.01184509; 83113-21; Полигон пространственный эталонный; "Дальневосточный"; Нет модификации; Пс-0002; 2018; 3Р; Эталон 3-го разряда; Государственная поверочная схема для координатно-временных средств измерений. Приказ № 1374 от 07.06.2024 г.
Средства измерений, применяемые при поверке
53505-13; Приборы комбинированные; 39502074/105

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме	Нет
------------------------------	-----

Регистрационный номер типа СИ	75443-19
Тип СИ	PrinCe i50
Наименование типа СИ	Аппаратура геодезическая спутниковая
Заводской номер СИ	3540619
Модификация СИ	PrinCe i50

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ГЕОМАСТЕР"(ООО "ГЕОМАСТЕР")
Условный шифр знака поверки	ГКФ
Владелец СИ	Юридическое лицо
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	12.05.2025
Поверка действительна до	11.05.2026
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МП АПМ 110-18 «Аппаратура геодезическая спутниковая PrinCe i50. Методика поверки»
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ГКФ/12-05-2025/431342008
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

Средства поверки

Средства измерений, применяемые в качестве эталона
40890.09.2Р.00770409; 40890-09; Тахеометры электронные; Leica TS30; Leica TM30; Leica TM30; 365394; 2014, 2Р; Эталон 2-го разряда; Государственная поверочная схема для средств измерений плоского угла. Приказ № 2482 от 26.11.2018 г.
83113.21.3Р.01184509; 83113-21; Полигон пространственный эталонный; "Дальневосточный"; Нет модификации; Пс-0002; 2018; 3Р; Эталон 3-го разряда; Государственная поверочная схема для координатно-временных средств измерений. Приказ № 1374 от 07.06.2024 г.

Средства измерений, применяемые при поверке
53505-13; Приборы комбинированные; 39502074/105

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме	Нет
------------------------------	-----

Регистрационный номер типа СИ	86292-22
Тип СИ	CHCNAV CTS-112R4
Наименование типа СИ	Тахеометры электронные
Заводской номер СИ	H07239
Модификация СИ	CHCNAV CTS-112R4

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ГЕОМАСТЕР"(ООО "ГЕОМАСТЕР")
Условный шифр знака поверки	ГКФ
Владелец СИ	Юридическое лицо
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	12.05.2025
Поверка действительна до	11.05.2026
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МП АПМ 89-21 "Государственная система обеспечения единства измерений. Тахеометры электронные CHCNAV CTS-112R4. Методика поверки"
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ГКФ/12-05-2025/431342026
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

Средства поверки

Средства измерений, применяемые в качестве эталона
40890.09.2P.00770409; 40890-09; Тахеометры электронные; Leica TS30; Leica TM30; Leica TM30; 365394; 2014; 2P; Эталон 2-го разряда; Государственная поверочная схема для средств измерений плоского угла. Приказ № 2482 от 26.11.2018 г.
85466.22.1P.00796353; 85466-22; Стенды универсальные коллиматорные; BEGA УКС; Нет модификации; 1004; 2022; 1P; Эталон 1-го разряда; Приказ Росстандарта от 26 ноября 2018 г. № 2482
83113.21.3P.01184509; 83113-21; Полигон пространственный эталонный; "Дальневосточный"; Нет модификации; Пс-0002; 2018; 3P; Эталон 3-го разряда; Государственная поверочная схема для координатно-временных средств измерений. Приказ № 1374 от 07.06.2024 г.

Средства измерений, применяемые при поверке
53505-13; Приборы комбинированные; 39502074/105

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме	Нет
------------------------------	-----

АССОЦИАЦИЯ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ОБЩЕРОССИЙСКАЯ НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ – ОБЩЕРОССИЙСКОЕ МЕЖОТРАСЛЕВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ «НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ, И САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОДГОТОВКУ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ»

6316192532-20250705-1424

(регистрационный номер выписки)

05.07.2025

(дата формирования выписки)

ВЫПИСКА

из единого реестра сведений о членах саморегулируемых организаций в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательствах

Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе), выполняющем инженерные изыскания:

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ИНЖДОР"

(полное наименование юридического лица/ФИО индивидуального предпринимателя)

1136316011006

(основной государственный регистрационный номер)

1. Сведения о члене саморегулируемой организации:

1.1	Идентификационный номер налогоплательщика	6316192532
1.2	Полное наименование юридического лица (Фамилия Имя Отчество индивидуального предпринимателя)	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ИНЖДОР"
1.3	Сокращенное наименование юридического лица	ООО "ИНЖДОР"
1.4	Адрес юридического лица Место фактического осуществления деятельности (для индивидуального предпринимателя)	432013, Россия, Ульяновская область, Ульяновск, Промышленная, 59, а, оф.203
1.5	Является членом саморегулируемой организации	Ассоциация "Национальный Альянс изыскателей "ГеоЦентр" (СРО-И-037-18122012)
1.6	Регистрационный номер члена саморегулируемой организации	И-037-006316192532-0450
1.7	Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	26.09.2014
1.8	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	

2. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнять инженерные изыскания:

2.1 в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.2 в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.3 в отношении объектов использования атомной энергии (дата возникновения/изменения права)
Да, 26.09.2014	Да, 26.09.2014	Нет



3.1	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	Первый уровень ответственности (не превышает двадцать пять миллионов рублей)
3.2	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания объектов капитального строительства	

4. Компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств

4.1	Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	18.10.2018
4.2	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Первый уровень ответственности (не превышает двадцать пять миллионов рублей)
4.3	Дата уплаты дополнительного взноса	Нет
4.4	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров	

5. Фактический совокупный размер обязательств


5.1	Фактический совокупный размер обязательств по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров на дату выдачи выписки	Нет
-----	--	-----

Руководитель аппарата



А.О. Кожуховский



						134/3-ПИР-25-ИГДИ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разраб.		Сурин				Ведомость согласований	Стадия	Лист	Листов
							П	1	1
							ООО «ИНЖДОР»		

Акционерное общество
«Ульяновская сетевая компания»
(АО «УСК»)



ул. Юности, д. 5А,
г. Ульяновск, 432030
тел.: (8422) 36-08-40
сайт: oao-usk.ru
e-mail: elektro_73@mail.ru
ОКПО 25532715
ОГРН 1067326026514
ИНН/ КПП 7326027025/ 732601001

«17» 06 20 25 г. № 01-В/663
на №301 от 12.05.2025 г.

Директору ООО «ИНЖДОР»
Парамонову В.В.

432013, г. Ульяновск, ул. Промышленная, д.59 а, офис 203
тел. (8422) 37-04-29
e-mail:office@injdor.com

О согласовании
топографической съемки

Уважаемый Владимир Владимирович!

В ответ на Ваше обращение сообщаю, что воздушные линии электропередач и подземные кабельные линии, нанесенные на топографическую съемку по объекту: **«Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино - Байдулино» - Шиловка км 8+326 – км 8+850 Сенгилеевского района Ульяновской области (с. Шиловка)»** на праве собственности, либо ином законном основании АО «УСК» не принадлежат.

Главный инженер

С.А. Ефремов



Ульяновское региональное отделение ПАО "МегаФон"
432046, г. Ульяновск, ул. Жуковского, д. 65

т: +7 8422 70 00 40 ф: +7 8422 70 00 69
www.megafon.ru, uln.info@megafon.ru

ОКПО 85925586 ОГРН 1027809169585
ИНН/КПП 7812014560/732545003

Директору ООО «Инждор»
Парамонову В.В.

~~06.06.2025 № 5/7-06-СГО-Исх-00097/25~~

В ответ на №299 от 13.05.2025

На ___299___ от _____ 13.05.2025 _____

О согласование топографической съёмки

Уважаемый Владимир Владимирович!

В ответ на ваше письмо Ульяновское региональное отделение ПАО «МегаФон» сообщает, что на предоставленной Вами документации кабели ПАО «МегаФон» отсутствуют в месте проведения работ в с.Шиловка и с.Новый Урень.

С уважением,

Директор

Ульяновского регионального отделения

А.В. Степин



Соколов А.И.
+7 9176215827

Документ подписан электронной подписью

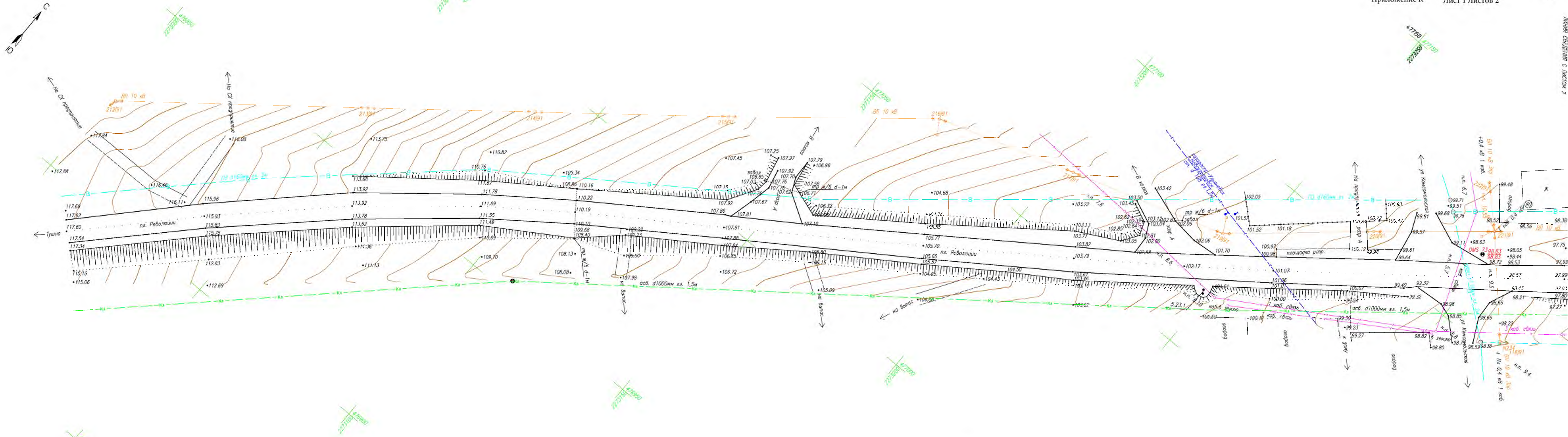
06.06.2025 10:22 GMT +03:00

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0A2B8EB800D5B1C2A6438BA5F5C6687E8D

Владелец: Степин Алексей Витальевич

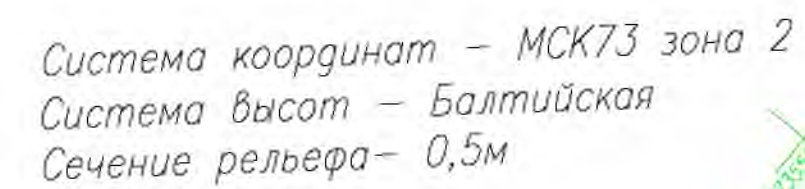
Действителен до: 23.11.2025



Система координат – МСК73 зона 2
Система высот – Балтийская
Сечение рельефа– 0,5м

						Подготовка проектной документации на капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения)			
						Автомобильная дорога "Большие Ключищи-Сенгилей-Елаур-Молвино-Байдулино"-Шиловка км 8+326-км 8+850Сенгилеевского района Ульяновской области (с.Шиловка)			
Изм.	Кол.Уч.	Лист	№Док	Подпись	Дата	ПЛАН	Стация	Лист	Листов
							П	1	2
Проверил	Гравшин					МАСШТАБ 1:500	ООО ИНЖДОР		
Разработал	Анисахарова								

МАСШТАБ 1:500



Run
2-2